



东非首条高速公路通过最终验收

本报讯 8月7日,由水电十三局承建的肯尼亚内罗毕—锡卡公路第二标段通过最终验收。

作为肯尼亚政府2030远景规划的重要组成部分和政府投资最大的道路工程,内罗毕—锡卡高速公路是该国通往埃塞俄比亚的重要国际动脉枢纽,是“道路驱动肯尼亚经济发展”的典范,将帮助肯尼亚国内各区域经济更好地融汇与合作,也将极大提升肯尼亚作为地区经济枢纽的地位。

水电十三局承建的第二标段全长14.1公里,主要内容为现有沥青混凝土路面的加宽,并增加人行道、自行车道、中央分隔带绿化景观、排水及道路照明系统等,还包括互通立交、跨线通道、人行天桥等。该工程于2009年1月开工建设,2012年7月竣工通车,大大提升了道路通行能力,有效改善了肯尼亚的交通状况,成为东非五国最好的公路,在当地被誉为“中国路”,2013年12月,该项目获得我国境外“国家优质工程奖”。

参与本次验收的业主、监理单位等对水电十三局承建的路段在缺陷责任期内的良好表现给予肯定。目前锡卡公路已经通车运行两年多,极大改善了内罗毕市区拥挤的交通状况,提高了车辆通行速度,打通了肯尼亚向北连接埃塞俄比亚边境的交通干道,带动了肯尼亚北部地区经济和社会发展。

图为锡卡公路。张宁宁 文摄



丹肯高铁最大铁路桥T梁提前吊装完成

本报讯 7月19日,摩洛哥丹肯高铁铁路桥最后一块T梁吊装成功,至此,水电五局承建的该高铁项目最大铁路桥56根T梁提前两天全部吊装完成。

为了完成该铁路桥的施工,水电五局摩洛哥丹肯项目部广大员工按照法国高铁设计规范,对每个构造物的设计进行补充勘察、设计,建立虚拟模型,设计计算书被批复后方可进行施工。为了保证设计质量,该项目将桥梁设计委托给法国公司。由于设计室设在法国,增加了沟通和监控难度,另一方面监理

对图纸批形式化的意见较多,图纸修改更新频繁,导致设计进度数次延误。

项目部在铁路桥施工过程中,在只投入了一套预制模板的前提下,对每一个模块,从预制梁施工的钢筋安装、模板安装等,狠抓流程管理和精益化控制,力争节省时间,降低成本,最终T梁预制提前完成任务;在铁路桥主体结构的施工过程中,项目部从现场管理到施工工作,从技术供应到质量控制验收,全面推行本土化,目前,本土化率达到100%。同时,项目部从施工组织和资

源配置上狠下功夫,生产管理中成功应用多元法施工,并形成班组之间对比竞争的良好施工态势,配套以目标量化考核激励措施,顺利地完成了预制浇筑任务。

在T梁吊装过程中,由于铁路桥位于高铁支线与正在运营的现有铁路线上,项目部必须利用斋月期间每天晚上火车停运时间进行T梁吊装。为了在有效的时间内完成吊装任务,项目部采取白天将T梁运至吊装现场并做好吊装的所有准备工作。经过项目部广大员工的共同努力,用14天的时间完成了全部

T梁的吊装,比计划工期提前两天完成吊装任务。

丹肯高铁项目是集团在境外承建的首个高铁项目,工程累计长12.377公里,设计运行时速350公里/小时,总工期21个月。

(黄俊捷)



基础设施建设

新渝高速两江特大桥梁双幅贯通



本报讯 8月3日,由电建路桥公司承建、水电九局承担施工的湖南新渝两江特大桥梁顺利实现了双幅贯通。

新渝高速公路是贯穿湖南省中西部地区的一条极其重要的交通大动脉,全长2.88千米,其中两江特大桥梁横跨善溪江,桥长1422米,最高凌空高度达180余米,以其最高墩115米的建设记录冠绝新渝高速公路所有的桥梁工程,湖南省交通运输厅将其纳入在建工程重点管控项目之列;其主墩为双薄壁墩及空心薄壁墩,基础为承台、群桩基础,最大墩高115米,主跨采用四跨一联的预应力混

凝土连续刚构,最大跨径170米,引桥为30米跨径与40米跨径预应力混凝土T梁组合结构。其中薄壁高墩垂直度控制、0号块托架施工、挂篮施工三向预应力体系控制、合龙段等施工难度大,技术要求高,安全措施复杂,结构复杂,多种预制规格形式的“T”梁并存,是新渝高速公路的标志性工程和控制性工程。

水电九局经过4年不懈努力,团结进取,通过精心组织施工、稳抓安全生产、逐一破解了各项施工难题及经济困境,实现了全线通车这一终极目标。(段海东)

大西铁路箱梁架设全部完成

本报讯 8月6日,水电七局承建的大西铁路2标最后一孔箱梁架设完成,历时5年的箱梁架设圆满结束。

自2009年工程开工以来,架桥机通过5次掉头,完成箱梁架设582幅,其中包括19座大中型桥梁、13个路基和1个隧道,最大里程运距18千米。期间,项

目部通过优化施工组织,强化质量、安全管理,保证了工程质量和施工安全,克服了运梁车3%大长坡运输、架桥机3%箱梁架设技术难题,取得了运梁车、架桥机大坡改造成果,得到了业主、监理单位等领导的一致好评。

(彭运虎 高丽)

西成新区渭河综合整治工程完工

本报讯 8月5日,由水电三局承建的渭河综合整治工程完工。

渭河综合整治工程全长2.413千米,堤顶宽度49米,堤高约5.5米,堤防坡度为1:3,该堤防设计标准为300

年一遇。其中,为确保堤坝牢固性,河堤迎水坡建有12座雁翎坝。

项目建成后,将形成集河道防洪、生态保护、休闲娱乐于一体的生态长廊。(高小平)

成都美立方7栋商住楼全部封顶

本报讯 7月30日,由水电五局承建的成都美立方5号~8号住宅楼、9号~11号商业楼共7栋楼全部按期实现主体结构封顶。

“中国水电·美立方”属于成都北改

民生工程,由电建地产投资建设。项目位于成都成华区龙潭片区,三环路内侧,总建筑面积约16.8万平方米,由住宅楼、商业用房和地下车库组成。(任美艳)

中标看台

- 日前,青海火电公司中标承建两个基础设施建设工程。分别是:延安新区第一小学BT施工项目,中标金额约为1.2亿元;四平线路器材厂产业转型升级改造项目联合厂房、综合楼工程。(王怡方)
- 日前,山东电建三公司光伏能源公司成功签订一生态农业光伏发电项目——内蒙古兴晟50兆瓦光伏并网发电高效林业项目。(陈艳红)
- 8月9日,河北电建一公司风电分公司中标浙江省台州黄岩42兆瓦风电场项目设备采购、施工总承包工程。(刘希杰)
- 日前,青海火电公司中标承建两个基础设施建设工程。分别是:延安新区第一小学BT施工项目,中标金额约为1.2亿元;四平线路器材厂产业转型升级改造项目联合厂房、综合楼工程。(青宣)
- 8月8日,湖北院成功中标湖北能源集团49.5兆瓦风电总承包项目。(祝波)
- 日前,水电一局中标中广核山东枣庄山亭300兆瓦风电场风机基础及道路工程施工第一标段。(赵春颖)

哪去了? 去哪儿? 怎么去?

——水电八局市场经营变革探要

本报通讯员 刘技专 叶兴

水电八局年中工作会议上,综观公司领导及各二级单位、机关各部门负责人的讲话,“晒不足,晒问题;谈出路,谈措施”成为了热点,反思和期待也成为了主题。

会上,总经理朱素华分析了八局在市场、效益和就业方面存在的问题,并指出:“成绩不说跑不掉,问题不说不得了。看不到问题才是最大的问题,而我们的责任就是解决问题。”这引起了与会人员对八局现状和未来的思考:八局的市场、利润和岗位哪去了?八局要去哪儿?我们怎么去?

市场、利润和岗位哪去了?

“哪去了”是反思,反思现状,才能认清自己,认清形势!

市场哪去了?市场是生命工程,是企业的主动脉。上半年公司新增合同额同比增长15%,呈现良好发展态势。然而,“祸患常积于忽微”,繁荣背后的阴影不得不察!就合同结构而言,与去年同期相比,八局市场营销已呈现“三个偏少”的特点:国际业务相对偏少,支撑性项目偏少,高附加值项目偏少。长期以来,我们市场反应不够灵敏,固守一亩三分地。我们一直做市场的旁观者,“眼看他起朱楼,眼看他宴宾客”,然而,市场不相信泪水,也不相信口水。当我们一觉醒来,想做追赶者奋起直追的时候,山头已被占满,圈子也挤不进去了,我们成了局外人和旁观者。解放思想慢半拍,市场上就会落后一大截。

利润哪去了?正如朱素华会上所说,我们企业面临的经营形势是“地板

上升,天花板下降”。人工成本和物价这个地板不断上升,中标价这个天花板不断下降,产业链上游和下游挤压加剧,我们的利润空间越来越小。公司的“大企业病”不断显现,肌体老化,创利能力提升缓慢,价值思维落地缓慢,特别是“逐利”观念没有真正融入到我们的血液里。国企讲政治,负责任,敢担当,但也要在商言商,这是企业存在的本质要求。

岗位哪去了?一方面是每年如火如荼的社会招聘和校园招聘,一方面是大量水电领域和技能型职工面临失业的困境。很多员工不禁要问:谁动了我的奶酪?谁动了我的岗位?仔细分析不难看出,公司目前的就业问题是结构性失业和政策性失业,是企业转型升级带来的阵痛:一方面,公司过剩的水电产能逐步转向火电、市政、房建、地铁轨道等领域,而很多干部职工的思维和能力却没有跟上转型升级的脚步;另一方面,一部分年龄偏大、学历偏低的技能型职工无法胜任繁重的体力劳动,又不能承担管理工作,渐渐成了夹心层,“上下为难”,进退维谷。

八局去哪儿?

“去哪儿”是方向,明确方向,才能坚定信心,坚定步伐!

今年工作会议上,朱素华再次强调要“国际做精,区域做熟,专业做专,投资做大”。两年来八局的发展已经证明,我们走在正确的发展道路上,下一步,我们要更加坚定地走下去。

我们要做“百年企业”。“百年企业”应始终如一。我们必须始终坚持诚信经营,为客户提供优质的产品和服务。“百年企业”应与时俱进。我们还要不断寻找新的经济增长点,积极抢占新兴市场和新领域,学习和消化新的商业模式和管理理

水电四川公司

成功研发防洪减灾水情测报系统

本报讯 日前,水电四川公司九龙河五一桥水电站水情自动测报系统成功启用,该系统提供的精确测报数据,对于灵活应对汛期突发险情提供了科学手段和重要支撑。

该系统水情自动测报系统可实时监测流域多个监测点降雨量及主河道流量,数据每15分钟刷新一次,生产人员可根据数据及时调整库区水位,优化负荷曲线,确保安全稳定运行,提高经济效益。

水电四川公司所属电站分布在川内多条河道上,点多线长,高度分散,流域

主汛期天气复杂多变,地质灾害频发,给电站防汛和防地质灾害工作带来巨大压力。为准确掌握流域雨情,提高洪水预报精度,水电四川公司多方调研,把五一桥水电站作为试点单位,积极主动与流域各电站进行沟通协调,制定了水情自动测报系统建设方案,在主汛期到来之前,顺利完成该系统接入、调试等工作,并正式投入使用。

据悉,该系统即将在各电站推广,为应对汛期突发险情发挥重要作用。

(王晓东 陈琳琳)

湖北装备公司

GFM系列电池壳研制成功

本报讯 经过湖北装备公司技术研发部有关人员的不懈努力,新项目—GFM系列电池壳于日前研制成功,标志着湖北装备公司产品向通信电池行业迈出了坚实的一步,也为公司开拓新市场增添了新的力量。

GFM系列电池壳主要用于通信蓄电池,要求非常严格。除了常规的性能外,还有热封性,内应力,气密性等技术

要求。技术研发部通过前期的考察交流,了解了电池壳体的生产过程和注意事项,制定出了详细的研制方案。产品研制过程中技术部面对问题迎难而上,最终成功制定了电池壳体的注塑工艺,生产出了变形小,无翘曲,毛刺少,色泽均匀,完全满足技术要求的电池壳体,并通过湖北普天电池厂的各项试验,产品质量得到了厂家的认可。(朱杨)

水电基础局

全液压灌浆泵、膏状浆液灌浆机研制成功

本报讯 日前,由水电基础局生产研制的全液压灌浆泵、膏状浆液灌浆机两台设备完成制造任务,目前,两台设备均已安装调试完毕。自此,基础局灌浆处理领域再次增添了新的施工装备。

全液压灌浆泵是基础局根据灌浆施工技术要求,结合工地施工实际情况自行研究设计的灌浆设备,采用比例阀液压控制技术,可以通过PLC对泵的各工作参数进行设定,从而实现灌浆过程

中对灌浆压力和灌浆流量的智能化控制。该设备运行成本极低,输出流量和输出压力可控,避免了传统灌浆泵灌浆过程中峰值压力过大造成地层扰动,可小流量输出,从而降低能耗。

膏状浆液灌浆机是基础局结合膏状浆液灌浆特点自行研究设计的,是用于膏状浆液的制备、储存、灌浆施工的专用设备。该设备解决了传统灌浆泵不能满足膏状浆液灌浆施工要求的技术难题。(杨振中 翟鹏)

成都金具厂

开发球头精压新工艺

本报讯 日前,成都金具总厂开发出球头精压新工艺,新工艺不但可以提高一倍效率,还可减少操作人员。

球头精压是成都金具厂球头生产的传统工艺,但这种工艺存在生产工序长、操作人员多、效率低、产品尺寸可控性差等缺点,长期以来无法满足该厂球头生产需求。

今年以来,由于出口产品大幅增加,

球头生产传统工艺与质量之间不相匹配的矛盾愈演愈烈。成都金具厂成立了专项技术攻关小组,对球头精压新工艺展开探讨研究,最终成功制作了32吨级球头的平锻精压模。(罗超)

