

## 诗歌

## 女汉子·女神

刘卫军

设计、采购、安装、调试，各阶段有我靓丽倩影；  
质量、安全、成本、施工，方方面面我指挥若定；  
标准、规范、条例、法规，条款规定我通晓分清；  
火电、水电、核电、风电，万家灯火我送去光明；  
我是电建女汉子。

策划、组织、控制、协调，资源整合我行成一股绳；  
水准仪、压力表、准直尺，检验验收我出精品心裁；  
土建、给水、采暖、电气，各专业衔接我天衣无缝；  
进度、质量、费用、安全，目标实现我贯穿全过程；  
我是电建女汉子。

我查图纸量实物，下材料拼安装；  
我开车床刨工件，测标高观沉降；  
我滤油管验油质，洗管路接管网；  
我研阀门打水压，调转速汽机旁；  
我绿色文明施工，美环境秀甲方；  
巾帼不让须眉，撑起半壁天地，电建姑娘柔也刚，  
我自尊、自信、自立、自强。

女汉子，美丽电建姑娘，  
厚重的钢筋混凝土有芳香，宏伟的拦河大坝有红妆；  
女汉子，亲爱电建妻子，  
绘制壮丽山河锦绣，高奏琴瑟和鸣悠扬；  
女汉子，慈祥电建妈妈，  
烟花下的梦想，汗水中的柔肠。

电建女汉子，  
你是我心中最亲、最敬、最爱的女神，  
庄严，圣洁，  
伟大，辉煌。

作者单位：吉林电建

## 三月，我们的幸福

王鹤

三月，是流淌着喜悦的河水  
在我们的世界里泊成一湾斑斓的风景  
三月，是飞扬着问候的风筝  
为我们在天空里串起丝丝温暖的湛蓝  
三月，绽放着我们的节日——妇女节

我愿将三月明媚的春光化作一声声问候  
托燕子捎给各行各业的女性  
燕子啊  
请把我的问候带给春蚕吐丝般传授知识的女教师  
带给在医院无私奉献的“白衣天使”  
带给为城市增彩去垢的女清洁工  
带给为祖国建设事业挥洒汗水的巾帼们

我们在不同的岗位与三月相许  
却有着同样的期望  
让我们行走在幸福的路上  
与地久  
与天长

作者单位：水电十四局

## 可爱的巾帼之花

高智鸿

如果你听见破晓黎明时的汽笛声，那是水电网忙碌的开始；

如果你听见山谷中隆隆的机械轰鸣，那是水电网生活的旋律；

如果你望见那与日俱增的巍峨大坝，那是水电网收获的成果。

电力建设行业的工作是比较艰苦的，但很多女性干了一辈子，而且无怨无悔。一代又一代电建女性，用自己无私奉献的精神，为当代人带来享受电力文明的便利。她们是一群勇于拼搏的人，坚定而有力量地一路走来，看那群山巍峨神奇，大河惊涛骇浪，高压电塔耸立，大坝直逼云霄。

无数的电建青年放弃都市喧嚣繁华的生活，为祖国电力事业默默奉献着青春年华，在本应是男性独领风骚的电力建设工地上，创造出不逊于男儿的辉煌业绩。她们远离父母和亲人，积极投身电力建设最前线，毅然来到了条件艰苦的施工单位，把自己所学的知识运用到实践中去，为祖国的电力建设奉献自己的微薄之力。她们以花的名义深入机械而生硬的工程建设，一朵、两朵、千百朵……色彩缤纷，绽放争辉。

她们是盛开在生产一线的花朵，是光明里铿锵的玫瑰，更是电力建设者中一道美丽独特的风景。无论白昼黑夜，无论盛夏酷暑，无论风雪交加，她们在电力建设工地巨大的舞台上，散发着沁人肺腑的芬芳。日复一日，年复一年，骄阳和寒风，肆虐她们美丽的容颜，却无法摧毁这些电力巾帼执着信念。

有的时候，她们也会远离施工现场和办公室，穿上漂亮的时装，用舞蹈和歌声来点缀平静而单调的生活。工作中，她们独当一面；舞台上，她们热情奔放；朋友间，她们善解人意；家庭里，她们贤惠温柔……更多的时候，见证的是她们行色匆匆的背影，用无悔青春点燃万家灯火。

当然，在电力建设行业中，除了这些劳作在工程一线的女职工和女技术人员之外，优秀的女性管理人才也是不断涌现。市场开发、经营管理、财务劳资、党群政工等重要部门和机构，均有她们的身影。在她们手中，一项项工作有条不紊地进行着。她们在电力事业这个大舞台上，“秀”出了中华女性在工程建设中“巾帼不让须眉”的风采与豪情，她们形成了一个艰苦奋斗、竞争创新的优秀女性群体。

“流光易把人抛，红了樱桃，绿了芭蕉。”或许，樱桃在这个春天的雨夜后，会红得更加耀眼吧。电建之花，世人对她们了解不多，她们也不奢望千古流传，但留下她们的汗水与心血的每一条江河、每一座电站，都会记住这些不知名的巾帼英雄。因为她们心中都有一份浓浓的电建情，放不下，也割舍不掉。

作者单位：水电十六局

## 职工摄影园地



## 聚焦

水电十四局 席湘平 摄



## 聚精会神

水电四局 侯守彪 摄



## 工休

水电十三局 赵乃明 摄

## 雷锋的平凡

刘向晨

三月，春暖花开的季节。每到这个时候，很多人都会想到一个人的名字：雷锋。

雷锋已经离开我们50多年了，在几代人的成长经历中，雷锋都是一个抹不去的记忆。助人为乐、爱憎分明、公而忘私、钉子精神，一提到这些词语，我们首先想到的便是雷锋。

现如今，价值多元，观念多变，我们应该怎样纪念雷锋？应该怎样学习雷锋？

在雷锋留下的为数不多的影像资料里，有两张是他在天安门前的留影。一张是站在广场上，头顶毡帽，手提花篮袋，脸上洋溢着纯真的微笑。另一张则更酷，骑着一辆两轮摩托车从天安门经过，脸上同样洋溢着纯真的微笑。

这两张照片比他修理配件、保养汽车的照片给我震撼更大。雷锋，其实只是一个普普通通的小伙子，他长相普通，个子不高，出身贫苦，也没有背景。他一辈子都是在做小事，没有像革命先烈那样去堵枪眼或炸碉堡，甚至连他的离世，都是一场普通的意外事故。

他有着我们现在年轻人都有特质，乐天派，赶时髦，喜欢运动，喜欢拉手风琴，喜欢穿白衬衣，还喜欢把领子翻在外面。每到景点，只要条件允许，他也喜欢摆出pose拍照留念。

但他也有着现在很多青年人欠缺的东西。他乐观向上，纯真善良，他爱自己的祖国，爱这个社会，爱这个集体，爱自己的职业，爱自己身边的每一个人。他的脸上总是洋溢着幸福的微笑，把自己手头的事情做好的同时，总是力所能及地去帮助别人……

毛主席说，一个人做一件好事不难，难的是一辈子做好事。雷锋做好事，不是靠一时的热情，而是坚持不懈，始终如一，从最普通、最平常的小事开始一直坚持下去。恰恰是雷锋这种对善良的坚守，对生活的这份善意，给了我们平淡的日子太多的感动。他的伟大，恰恰是他的平凡，那些“微不足道”的小事，就如同用一颗颗小小的珍珠串起来的项链，闪烁着最耀眼的光芒。

和平年代，已经很少有会让我们去干“惊天动地”的大事，只有早九晚五的忙碌，柴米油盐的操持。我们学习雷锋，应该学习他的“平凡”，踏实做人，诚恳做事，即使再平凡的工作，只要认真做，就不平凡。

如果我们都保有一份雷锋的“平凡”，那么每个人离“伟大”也就不再遥远了。

作者单位：山东电建二公司

## 书法作品



山水安澜

姜耀春 作

## 马格达莱纳河勘察纪行(一)

刘常斌文 李煜刚摄

## 南美之约



马河所处位置及本次勘察路线

## 引言

为走出去拓展国际经营市场领域，2008年4月，中南院与哥伦比亚马格达莱纳河区域自治公司(简称马河公司)商谈了合作开展马格达莱纳河综合规划的事宜；同年12月，马河公司与我方初步达成合作框架协议。其后，在两国政府的推动下，历经两年多的酝酿准备工作，中哥双方于2011年5月，签署合作开发治理马河的协议，根据协议要求，项目规划范围为马河公司具有管辖权的区域，包括马河干流以及沿岸的128个市镇区域；规划内容包括航运、水电、环境以及防洪、灌溉、休闲娱乐等众多方面。中南院于2011年冬，组织了专业人员对马河进行

了全面查勘，圆满完成了任务。

## 七天马不停蹄三千里

按原定计划，在哥的中方人员分两组查勘。因工作需要，我先后参加了两个小组的查勘。本篇记叙的是第一组的查勘行程。之后将分几篇详细记叙第二组的查勘经过。

第一查勘组于2011年11月10日上午由波哥大飞抵内瓦，而后坐车经希拉多特、翁达到贝里奥，再改坐船，经巴兰卡韦梅哈、阿瓜奇卡、阿尔班科、马甘盖，由迪克运河到卡塔赫纳，6天时间车程约1700公里，确实够苦够累，但也对马河地形地貌、风土人情、重要梯级、港口、航道等有了整体印象，圆满地完成了预定的任务。

## 第一天 波哥大~内瓦

10日上午，查勘组成员飞抵当地军警团包围的内瓦机场。哥方对我们这些“像大熊猫”一样珍贵的专家非常重视，派出了大批军警以保证我们的安全。

当地民众对我们的到来表示出极大的热情，即便是军方也忍不住纷纷拿出相机对着这一大堆黄色的脸一通狂拍。当地警方给予我们小组最高级别的欢迎。给我们详细介绍了目前的治安状况、军队的建制等情况，并给我们每人赠送了1顶标有警察标志的军帽。

下午，我们对马河干流上唯一一座已建成的电站(贝塔尼亚电站)进行考察。

## 第二天 内瓦~希拉多特~翁达

11日一早，我们坐车从内瓦沿马河蜿蜒而下，由马河左岸的45号公路飞奔180公里到昆迪纳马卡省的希拉多特。一路上，荷枪实弹的摩托车开道于前，满载上

编者按 3月1日，中央电视台财经频道经济半小时栏目播发了专题片《中国企业立体布局国际市场》。片中，中国电建集团董事长晏志勇介绍了电建集团应邀为哥伦比亚马格达莱纳河进行综合规划的情况，彰显了电建集团服务全球能源、引领行业绿色发展的企业使命，宣传了电建集团规划先行、高端切入的战略构思，体现了中国电建全产业链优势。

2011年，中南院一行31人，对哥伦比亚马格达莱纳河(简称马河)进行了为期两个月的全面考察和实地查勘。查勘组成员刘常斌撰写了《马格达莱纳河查勘纪实》一文。文章按照查勘的时间先后顺序，以查勘行程为主线，记叙了一路上的所见所闻所感。本报将此文摘选编发，使读者在了解哥伦比亚政治经济、风土人情，特别是马河两岸流域生态环境的同时，近距离地感受查勘组人员的工作和生活，了解他们所经历的艰险、艰辛，更进一步走入查勘组成员的内心世界。

兵的皮卡车警戒于后，一路风驰电掣。

内瓦到翁达这一路，绝大部分路面均做过硬化。但马河沿岸土壤松软，汽车不时有路面呈不同程度的沉降，汽车飞快地驶过有一种坐过山车的感觉。厚厚的防弹玻璃将越野车裹得严严实实，尽管不能开窗，阳光还是可以透过窗户照进来。说实话，我自己平时开车也是速度爱好者，却没想到这次竟然有点晕，也许是路况不适于这种速度的缘故吧，也可能是笨拙厚实不能开窗的汽车挡住的不仅是子弹，也将新鲜的空气挡在门外。最佩服的是我们的团长，从内瓦到希拉多特如此飞奔颠簸的一路，在车上竟然除了看地形图，就是往车外看河谷山川地貌，还偶尔在公路近河床处吩咐停车考察，其工作态度，让我由衷赞叹。

路不好走，路两边却是美的。碧绿浓郁的农田和草原，草原上星星点点散布着吃草的牛群。水上有白鹭、鸳鸯、紫花片，河水流淌，远望一片清亮。一路走去，又有成片的香蕉林，有奶牛、果树，一些茅草屋农舍旁，时而出现一群快乐的孩子在路边冲车子欢呼。

内瓦至希拉多特河段基本属丘陵和平原相间；希拉多特到翁达河段又进入半峡谷状态，河水陡然收窄；再往下，便是一马平川。因接下来的行程位于马河峡谷河段，沿河的小道路况很差，我们绕道马河左岸距河床较远的43号公路转50号公路直奔翁达。

## 第三天 翁达~贝里奥~巴兰卡韦梅哈

12日早餐后，我们继续由45号公路沿马河向下游进发，目的地是250公里左右的阿尔班科。

我们从拉多拉大桥的人行通道走过，凝望着河川地貌，构思着公路、水运、港口、梯级等综合规划的宏伟蓝图。

贝里奥港负责人对我们的到来非常热情，详细为我们介绍港口的历史和现状的同时，期盼我们能给马河的航运画上浓墨重彩的一笔。

贝里奥位于马河右岸，62号公路由贝里奥下游的大桥穿过马河一路西

去。而我们北去的45号公路至此转而向东，逐渐远离马河直至巴兰卡韦梅哈。

## 第四天 巴兰卡韦梅哈~阿尔班科

13日，从巴兰卡韦梅哈以下，水上交通已成为当地居民很重要的出行方式。因公路不再与马河并行，为考察航道、环境和防洪问题，查勘小组弃车登舟，开启考察团全新的水上之旅。

下午4时左右，我们到达了传说中的阿尔班科。一路向北的滔滔马河水至此转而西行，并在接下来的近200公里水路形成无尽的沼泽和湿地。汛期河水上朔，江面和湖泊拥拥挤迫在一起，水天一色，河湖难分。琢磨着这份奇秀和天工造化，我不由得赞叹马河的大手笔，随意地扭动一下腰肢，就勾勒出了一片千古绝景，致无数人穷无尽的岁月都无法琢磨和研透其河湖之间包含的灵韵及天地人之间的关系。

## 第五天 阿尔班科~马甘盖

14日一早，我们整理好行囊，开始阿尔班科到马甘盖的旅程。我们重新登上拥挤的船舱，沿着马河顺水西下。航道、环境、支流、湿地、水生生物一一尽收眼底。舱内我们热烈地讨论马河规划治理方案；舱外，流水潺潺，白云飘飘。

马甘盖的市长听说我们要来，早早



船舱中讨论规划方案

就在岸边等候，并在座谈会上致以热烈的欢迎。

下午2点左右我们在马甘盖午餐。在哥国的餐桌上很难遇到米饭，基本为一块肉或是一块鱼，外加点薯条。当然肉都是足够大，且都是同一种味道。我是地道的湖南人，只喜欢吃咸辣的炒菜，这种千篇一律的肉味吃多了闻之都令人反胃，但我们别无选择。因而我总是努力把它的想象成美味佳肴的样子，何况还有我们自带的“老干妈”。

## 第六天 马甘盖~卡塔赫纳

15日，离开马甘盖后，我们在卡拉马尔改乘一家港口公司提供的船只由迪克运河直通卡塔赫纳。

## 第七天 卡塔赫纳~巴兰基亚~波哥大

16日，我们考察了巴兰基亚港口情况，然后从巴兰基亚直接飞回波哥大。

(未完待续)